

OnSite

CONSTRUCTION

Marzo 2020 - n. 2

Attualità

L'ultimo "stadio"
dell'edilizia sportiva

Tecnologie

La ricetta per
l'eco-sostenibilità

Dal cantiere

Posa di tubazioni
per le reti tecnologiche
dell'Abruzzo

**TESTA FRESANTE
A TAGLIO CONTINUO
SIMEX TFC 400**
Vincitore del SaMoTer
Innovation Award
categoria attachments



Hands On

L'escavatore
da demolizione
Doosan DX235DM-5

Aftermarket

L'importanza
di fare squadra

GRUPPO TREVI

Nuove commesse in Norvegia e Stati Uniti

Trevi S.p.A si è aggiudicata nuovi lavori nel settore Costruzioni & Infrastrutture per totali 86 milioni di euro: in Norvegia realizzerà le opere di fondazione per il nuovo tunnel ferroviario di Drammen, mentre negli USA ha acquisito due incarichi per la messa in sicurezza della diga di Herbert Hoover in Florida e per le fondazioni del nuovo quartier generale della Foundation Medicine a Boston. Altri progetti sono stati acquisiti in Nigeria, Argentina, Colombia e Arabia Saudita facendo attestare il portafoglio ordini a 440 milioni di euro. A.D. del Gruppo, Giuseppe Caselli, ha espresso la propria soddisfazione: *“Seppure sia da pochi mesi che siamo impegnati nel rilancio del Gruppo Trevi questi primi, concreti, segnali confermano che la svolta impressa al Gruppo sta iniziando a dare i risultati sperati. Per il rilancio puntiamo sul core business delle fondazioni e sugli oltre 60 anni di esperienza e capacità tecnologica delle donne e degli uomini di Trevi. Questo consentirà al Gruppo di continuare a recitare un ruolo di assoluto protagonista sul mercato mondiale delle fondazioni speciali. In particolare, la recente acquisizione della quarta tranche dei lavori per la messa in sicurezza della diga di Herbert Hoover da parte dell’U.S. Army Corps of Engineers conferma la grande capacità di Trevi*



GIUSEPPE CASELLI
CEO TREVI GROUP

di saper affrontare sfide tecnologiche complesse che richiedono soluzioni innovative”.

In Norvegia, Trevi S.p.A. si è aggiudicata dalla società di costruzioni Veidekke Entreprenør il contratto per le opere di consolidamento e fondazione per il nuovo tunnel ferroviario di Drammen, che fa parte della sezione Vestfoldbanen da Drammen a Kobbervikdalen. Il progetto della nuova ferrovia a doppio binario da 10 km, di cui 7 km in galleria, è complesso perché attraversa una zona residenziale densamente popolata, ma fornirà una soluzione con riduzioni del traffico intenso che affligge quell’area, con l’ottenimento di benefici ambientali. NOR, la compagnia statale norvegese responsabile dell’infrastruttura ferroviaria, sta pianificando 270 km

di nuovo binario doppio da Lillehammer a Skien e il progetto Drammen-Kobbervikdalen è una parte determinante di questo sviluppo. Negli Stati Uniti, Treviicos, filiale nordamericana di Trevi, ha ottenuto un Task Order dall’US Army Corps of Engineers per la riabilitazione della diga di Herbert Hoover che circonda il lago Okeechobee nel sud della Florida. Continuazione dei progetti precedentemente completati o attualmente in corso da Treviicos lungo HDD, il MATOC (Multiple Award Task Order Contract), TO # 4 consiste nell’installazione di una cortina di impermeabilizzazione che si estende lungo la diga con profondità che raggiungono i 30 m. La metodologia utilizzata, una combinazione di benna e idrofresa sotto miscela autoindurente (Self Hardening Slurry - SHS), è stata sviluppata e implementata da Treviicos per la prima volta nel settore durante la prima fase di riabilitazione degli argini di HDD. Sempre Treviicos ha acquisito le opere di fondazioni per il progetto 400 Summer Street a Boston. L’intervento consiste nella realizzazione delle fondazioni per il nuovo quartier generale della Foundation Medicine, istituzione americana con sede a Cambridge (Massachusetts), che sviluppa, produce e vende saggi di profilatura genomica basati sulla tecnologia di sequenziamento di prossima generazione per tumori solidi, ematologia delle neoplasie e sarcomi. L’intervento presenta difficoltà logistiche e tecnologiche, visto che il sito si trova adiacente al tunnel interstatale 90 che impone criteri di movimento rigorosi sul lavoro e interferenze con gli elementi strutturali (tieback) già installati nel sottosuolo. Le fondamenta saranno costituite da diaframmi, elementi portanti e supporti agli scavi.

