

CSC CANTIERI STRADE COSTRUZIONI

LUGLIO - AGOSTO 2010 anno XXVII n. 240

**INTERTUNNEL
Torino 2010**

**a MISANO
i Batman
RENAULT**

Mensile - Poste Italiane S.p.A. - Spediz. in abb. postale - art. 2, comma 20/b Legge 66/95 - Filiale di Milano - In caso di mancato recapito restituire all'ufficio CMP Roserio. Il mittente si impegna a pagare i diritti fissi di restituzione.

**CAMPO PROVE
PALA GOMMATA DOOSAN DL420**

**PROVE SU STRADA
FIAT DOBLÒ CARGO/MULTIJET 1.6**

LO STATO DELLA GOMMA

Flag per l'Ikea

Ha aperto i battenti il terzo punto vendita Ikea dell'area milanese, diciottesimo in ordine di tempo in Italia. Alla inaugurazione è stata invitata anche una delegazione di Flag - Soprema Group. Flag infatti ha totalmente impermeabilizzato la nuova sede del colosso svedese Ikea di San Giuliano Milanese. Lo stabile conta una superficie complessiva di 22 mila mq e rappresenta uno dei più grandi punti vendita Ikea Italia. Flag, fondata nel 1963, era una azienda italiana specializzata nella produzione di manti impermeabili sintetici (PVC e TPO) per la realizzazione di coperture, opere interrato, idrauliche e piscine. Alla sede Ikea è stata applicata una protezione impermeabile costituita da primer all'acqua Aquadere, membrana bituminosa Soprema Monogum DG3 TF, elemento termoisolante e manto in poliolefina Flagon EP-PR 1,8 mm fissato meccanicamente al supporto. La stratigrafia applicata al nuovo punto vendita offre elevate prestazioni tecniche, garantite dalla esperienza pluriennale di Flag - Soprema Group, tra le poche aziende mondiali a poter vantare una leadership in entrambi i campi del settore impermeabile: sintetico e bituminoso.

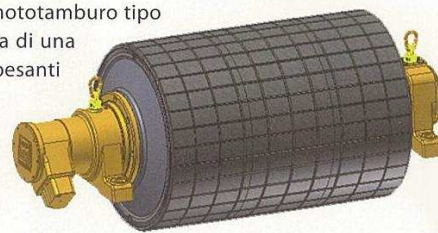


Il marchio CE per Tecnocupole

Tecnocupole Pancaldi è la prima, in Italia, ad aver ultimato le prove per l'ottenimento della marcatura CE per i lucernari di propria produzione, in ottemperanza alla Direttiva 89/106/CEE o CPD (Construction Products Directive), che disciplina i requisiti di idoneità dei prodotti da costruzione. L'azienda ha concentrato la propria attenzione su tre caratteristiche del lucernario: permeabilità all'aria, trasmittanza termica e tenuta all'acqua, ma di cui soltanto le prime due hanno attualmente in Italia carattere di vincolo. Al fine di classificare il lucernario relativamente alla caratteristica di permeabilità all'aria, il campione, una volta installato sull'apparecchiatura di prova, è stato sottoposto a un ciclo di sovraccarico, a pressioni gradualmente crescenti fino al valore massimo di 600 Pa, per misurare e registrare i valori del flusso d'aria in uscita dalla macchina, per ciascun incremento di pressione applicata.

Il nuovo Mototamburo firmato Rulmeca

Rulli Rulmeca Spa presenta il nuovo mototamburo tipo 1000HD di recente sviluppo. Si tratta di una motorizzazione per nastri trasportatori pesanti affidabile e robusta, con un vasto range di potenze da 160 - 250 kW. Nonostante la mole compatta, questo modello è in grado di sopportare un alto carico radiale (forti tensioni del nastro) ed è progettato per: trasportatori nel campo minerario, scavatori, messa a parco (Stackers), ripresa (Reclaimers), convogliatori molto pesanti di ghiaia e sabbia. Il mototamburo 1000HD è stato realizzato per sopportare condizioni operative difficili, irregolari, severe ed estreme. Infatti, grazie al sistema di tenute ermetiche o a labirinto, può essere utilizzato in tutte le condizioni ambientali, anche le più sporche e aggressive. Inoltre, la struttura compatta e robusta permette ai progettisti di risparmiare materiali e costi nel progetto del trasportatore.



Nuove commesse per il Gruppo Trevi

La controllata Trevi S.p.A., azienda specializzata nelle opere ingegneristiche relative al sottosuolo, ha sottoscritto alcuni contratti di significativa importanza sia per le tecnologie che verranno applicate nei progetti, sia per la rilevanza delle opere nell'ambito del mercato italiano. Il primo, di importo pari a Euro 31 milioni, riguarda i lavori per le fondazioni e il consolidamento dei terreni per il passante ferroviario Alta Velocità del nodo di Firenze, che sarà realizzato dalla società consortile Nodavia (costituita tra Coopsette ed Ergon). Si tratta di un contratto di prestigio per l'importanza infrastrutturale dell'opera stessa, dove Trevi sta peraltro ultimando i lavori per le opere infrastrutturali connesse alla fluidificazione del traffico ferroviario (scavalco) iniziati un paio di anni fa. Le avanzate tecnologie di perforazione dire-

zionate hanno altresì consentito l'aggiudicazione dei lavori attualmente in corso per la messa in sicurezza permanente del sito di interesse nazionale di Manfredonia, sede di una discarica RSU (Rifiuti Solidi Urbani), dove Trevi è stata coinvolta per la realizzazione di uno schermo impermeabile lungo il perimetro e sotto al fondo della discarica stessa.

L'altra commessa riguarda il centro storico della città di Parma dove il Comune prevede di realizzare alcuni parcheggi meccanizzati nei prossimi anni per migliorare la qualità urbana. Trevi mediante la innovativa tecnologia Trevipark (www.trevipark.com), già adottata con successo in numerose altre città italiane (Roma, Torino, Bologna, Milano, Brescia, Cesena, ecc.), si occuperà della realizzazione di un primo parcheggio.

